

EVOLUTION DE TRAFIC - Arrivée

Année 2009

PASSAGERS EN TRANSIT

Pax en transit - National

| | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | 12 mois |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| TNR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| TMM | 877 | 465 | 735 | 719 | 666 | 910 | 1 155 | 1 303 | 1 217 | 1 317 | 1 348 | 1 661 | 12 373 |
| MJN | 624 | 117 | 237 | 289 | 429 | 447 | 577 | 740 | 428 | 463 | 616 | 684 | 5 651 |
| DIE | 146 | 278 | 161 | 314 | 104 | 261 | 331 | 249 | 359 | 285 | 253 | 465 | 3 206 |
| NOS | 130 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 146 |
| MOQ | 112 | 78 | 43 | 42 | 121 | 396 | 622 | 311 | 424 | 1 234 | 196 | 269 | 3 848 |
| TLE | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| FTU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WFI | 2 | 9 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 41 |
| MNJ | 2 | 0 | 2 | 29 | 0 | 3 | 2 | 8 | 14 | 10 | 28 | 9 | 107 |
| SMS | 654 | 519 | 503 | 480 | 560 | 782 | 983 | 481 | 782 | 946 | 956 | 1 023 | 8 669 |
| SVB | 411 | 381 | 522 | 730 | 627 | 358 | 447 | 378 | 434 | 356 | 397 | 382 | 5 423 |
| TOTAL | 2 962 | 1 847 | 2 220 | 2 615 | 2 507 | 3 258 | 4 117 | 3 470 | 3 658 | 4 615 | 3 801 | 4 499 | 39 569 |

Pax en transit - Régional

| | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | 12 mois |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| TNR | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 218 |
| TMM | 65 | 8 | 22 | 12 | 16 | 25 | 83 | 110 | 84 | 112 | 32 | 30 | 599 |
| MJN | 308 | 82 | 81 | 105 | 147 | 121 | 286 | 87 | 125 | 225 | 97 | 156 | 1 820 |
| DIE | 237 | 46 | 39 | 33 | 42 | 38 | 108 | 140 | 74 | 168 | 54 | 0 | 979 |
| NOS | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 133 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 228 |
| MOQ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TLE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FTU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WFI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MNJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SMS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SVB | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 690 | 136 | 142 | 150 | 205 | 267 | 610 | 337 | 283 | 655 | 183 | 186 | 3 844 |

Pax en transit - International

| | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | 12 mois |
|--------------|------------|------------|------------|----------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| TNR | 514 | 235 | 215 | 0 | 0 | 88 | 230 | 385 | 424 | 283 | 509 | 523 | 3 406 |
| TMM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MJN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 93 |
| NOS | 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 |
| MOQ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TLE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FTU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WFI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MNJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SMS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SVB | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 623 | 235 | 215 | 0 | 0 | 88 | 371 | 385 | 424 | 283 | 509 | 616 | 3 749 |

Pax en transit - réseaux confondus

| | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | 12 mois |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| TNR | 582 | 235 | 215 | 0 | 0 | 189 | 230 | 385 | 424 | 433 | 509 | 523 | 3 725 |
| TMM | 942 | 473 | 757 | 731 | 682 | 935 | 1 238 | 1 413 | 1 301 | 1 429 | 1 380 | 1 691 | 12 972 |
| MJN | 932 | 199 | 318 | 394 | 576 | 568 | 863 | 827 | 553 | 688 | 713 | 840 | 7 471 |
| DIE | 383 | 324 | 200 | 347 | 146 | 299 | 439 | 389 | 433 | 453 | 307 | 558 | 4 278 |
| NOS | 251 | 0 | 0 | 12 | 0 | 83 | 274 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 624 |
| MOQ | 112 | 78 | 43 | 42 | 121 | 396 | 622 | 311 | 424 | 1 234 | 196 | 269 | 3 848 |
| TLE | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| FTU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WFI | 2 | 9 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 41 |
| MNJ | 2 | 0 | 2 | 29 | 0 | 3 | 2 | 8 | 14 | 10 | 28 | 9 | 107 |
| SMS | 654 | 519 | 503 | 480 | 560 | 782 | 983 | 481 | 782 | 946 | 956 | 1 023 | 8 669 |
| SVB | 411 | 381 | 522 | 730 | 627 | 358 | 447 | 378 | 434 | 356 | 397 | 382 | 5 423 |
| TOTAL | 4 275 | 2 218 | 2 577 | 2 765 | 2 712 | 3 613 | 5 098 | 4 192 | 4 365 | 5 553 | 4 493 | 5 301 | 47 162 |

MOUVEMENT DE TRAFIC - Année 2009

Année 2009

PASSAGERS EN TRANSIT

Pax en transit - National

| | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Cumule |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| TNR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| TMM | 877 | 465 | 735 | 719 | 666 | 910 | 1 155 | 1 303 | 1 217 | 1 317 | 1 348 | 1 661 | 12 373 |
| MJN | 624 | 117 | 237 | 289 | 429 | 447 | 577 | 740 | 428 | 463 | 616 | 684 | 5 651 |
| DIE | 146 | 278 | 161 | 314 | 104 | 261 | 331 | 249 | 359 | 285 | 253 | 465 | 3 206 |
| NOS | 130 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 146 |
| MOQ | 112 | 78 | 43 | 42 | 121 | 396 | 622 | 311 | 424 | 1 234 | 196 | 269 | 3 848 |
| TLE | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| FTU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WFI | 2 | 9 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 41 |
| MNJ | 2 | 0 | 2 | 29 | 0 | 3 | 2 | 8 | 14 | 10 | 28 | 9 | 107 |
| SMS | 654 | 519 | 503 | 480 | 560 | 782 | 983 | 481 | 782 | 946 | 956 | 1 023 | 8 669 |
| SVB | 411 | 381 | 522 | 730 | 627 | 358 | 447 | 378 | 434 | 356 | 397 | 382 | 5 423 |
| TOTAL | 2 962 | 1 847 | 2 220 | 2 615 | 2 507 | 3 258 | 4 117 | 3 470 | 3 658 | 4 615 | 3 801 | 4 499 | 39 569 |

Pax en transit - Régional

| | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Cumule |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| TNR | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 218 |
| TMM | 65 | 8 | 22 | 12 | 16 | 25 | 83 | 110 | 84 | 112 | 32 | 30 | 599 |
| MJN | 308 | 82 | 81 | 105 | 147 | 121 | 286 | 87 | 125 | 225 | 97 | 156 | 1 820 |
| DIE | 237 | 46 | 39 | 33 | 42 | 38 | 108 | 140 | 74 | 168 | 54 | 0 | 979 |
| NOS | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 133 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 228 |
| MOQ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TLE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FTU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WFI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MNJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SMS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SVB | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 690 | 136 | 142 | 150 | 205 | 267 | 610 | 337 | 283 | 655 | 183 | 186 | 3 844 |

Pax en transit - International

| | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Cumule |
|--------------|------------|------------|------------|----------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| TNR | 514 | 235 | 215 | 0 | 0 | 88 | 230 | 385 | 424 | 283 | 509 | 523 | 3 406 |
| TMM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MJN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 93 |
| NOS | 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 |
| MOQ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TLE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FTU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WFI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MNJ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SMS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SVB | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 623 | 235 | 215 | 0 | 0 | 88 | 371 | 385 | 424 | 283 | 509 | 616 | 3 749 |

Pax en transit - réseaux confondus

| | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Cumule |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| TNR | 582 | 235 | 215 | 0 | 0 | 189 | 230 | 385 | 424 | 433 | 509 | 523 | 3 725 |
| TMM | 942 | 473 | 757 | 731 | 682 | 935 | 1 238 | 1 413 | 1 301 | 1 429 | 1 380 | 1 691 | 12 972 |
| MJN | 932 | 199 | 318 | 394 | 576 | 568 | 863 | 827 | 553 | 688 | 713 | 840 | 7 471 |
| DIE | 383 | 324 | 200 | 347 | 146 | 299 | 439 | 389 | 433 | 453 | 307 | 558 | 4 278 |
| NOS | 251 | 0 | 0 | 12 | 0 | 83 | 274 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 624 |
| MOQ | 112 | 78 | 43 | 42 | 121 | 396 | 622 | 311 | 424 | 1 234 | 196 | 269 | 3 848 |
| TLE | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| FTU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WFI | 2 | 9 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 41 |
| MNJ | 2 | 0 | 2 | 29 | 0 | 3 | 2 | 8 | 14 | 10 | 28 | 9 | 107 |
| SMS | 654 | 519 | 503 | 480 | 560 | 782 | 983 | 481 | 782 | 946 | 956 | 1 023 | 8 669 |
| SVB | 411 | 381 | 522 | 730 | 627 | 358 | 447 | 378 | 434 | 356 | 397 | 382 | 5 423 |
| TOTAL | 4 275 | 2 218 | 2 577 | 2 765 | 2 712 | 3 613 | 5 098 | 4 192 | 4 365 | 5 553 | 4 493 | 5 301 | 47 162 |